



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Franz Bergmüller AfD**
vom 15.01.2024

Verkehrsunfälle mit Todesfolge im Stadtgebiet Burghausen

Die Fragen 5 und 6 beziehen sich auf den folgenden Pressebericht: <https://www.innsalzach24.de/innsalzach/polizeimeldungen/burghausen-fahradfahrer-66-schwerverletzt-in-burghausen-aufgefunden-92654669.html>

Die Staatsregierung wird gefragt:

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2016 in Burghausen | 4 |
| 1.1 | Ist die Eintragung im Unfallatlas zutreffend, dass es im Jahr 2016 im Stadtgebiet Burghausen einen einzigen Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)? | 4 |
| 1.2 | Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall zwischen einem Krad und einem Fußgänger an der Kreuzung Marktler Straße und Elisabethstraße ereignete? | 4 |
| 1.3 | Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)? | 4 |
| 2. | Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2020 in Burghausen | 4 |
| 2.1 | Ist die Eintragung im Unfallatlas zutreffend, dass es im Jahr 2020 im Stadtgebiet Burghausen einen ersten Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)? | 4 |
| 2.2 | Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall zwischen einem Pkw und einem Fahrrad an der Abzweigung B 20/St 2108 ereignete? | 4 |
| 2.3 | Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)? | 5 |
| 3. | Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2020 in Burghausen | 5 |
| 3.1 | Ist die Eintragung im Unfallatlas zutreffend, dass es im Jahr 2020 im Stadtgebiet Burghausen einen zweiten Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)? | 5 |

3.2	Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall zwischen einem Pkw und einem Fahrrad an der Kreuzung Marienberger Straße und Haydnstraße ereignete?	5
3.3	Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?	5
4.	Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2021 in Burghausen	6
4.1	Ist die Eintragung im Unfallatlas zutreffend, dass es im Jahr 2021 im Stadtgebiet Burghausen einen einzigen Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)?	6
4.2	Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall eines Krads auf der St 2357 bei Schreiner zwischen Burghausen und Raitenhaslach ereignete?	6
4.3	Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?	6
5.	Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2023 in Burghausen	6
5.1	Ist zutreffend, dass es im Jahr 2023 im Stadtgebiet Burghausen einen einzigen Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)?	6
5.2	Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall mit einem Fahrrad in der Anton-Riemerschmid-Straße auf Höhe der Bahnunterführung ereignete?	6
5.3	Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?	6
6.	Möglicher Einfluss eines Tempo-30-Verkehrsschilds auf den in Frage 5 abgefragten Unfall	7
6.1	Kann die Staatsregierung zu 100 Prozent ausschließen, dass ein Tempo-30-Schild an dem in Frage 5 angefragten Unfall/Unfallhergang beteiligt war?	7
6.2	Hat die Polizei der Stadt Burghausen über den in Frage 5 abgefragten Unfall einen Bericht zukommen lassen (bitte aus diesem Bericht alles im Zusammenhang mit dem Tempo-30-Schild Stehende zitieren)?	7
6.3	Hat die Polizei der Stadt Burghausen eine Empfehlung zu dem in Frage 5 abgefragten Tempo-30-Verkehrsschild zukommen lassen (bitte alle Empfehlungen zitieren)?	7

7.	Weitere Unfälle mit Todesfolge	7
7.1	Hat es im Stadtgebiet Burghausen seit dem Jahr 2016 weitere Verkehrsunfälle mit Todesfolge gegeben, die durch die bisherigen Fragen nicht erfasst wurden (bitte chronologisch aufschlüsseln)	7
7.2	Welche Unfalldetails waren für diese Unfälle charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?	7
	Hinweise des Landtagsamts	8

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration im Einvernehmen mit dem Staatsministerium der Justiz

vom 08.02.2024

1. Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2016 in Burghausen

1.1 Ist die Eintragung im Unfallatlas zutreffend, dass es im Jahr 2016 im Stadtgebiet Burghausen einen einzigen Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)?

Ja.

1.2 Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall zwischen einem Krad und einem Fußgänger an der Kreuzung Marktler Straße und Elisabethstraße ereignete?

Ja.

1.3 Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?

Ein 66-jähriger Kradfahrer übersah in der Dämmerung einen 65-jährigen dunkel gekleideten und von links kommenden Fußgänger beim Queren der gut ausgeleuchteten Marktler Straße an der nördlichen, nicht im Betrieb befindlichen Fußgängerampel und konnte den Zusammenstoß trotz eines Ausweichmanövers nicht vermeiden. Der Fußgänger war alkoholisiert und querte die Fahrbahn, ohne auf den Fahrverkehr zu achten. Der Fußgänger zog sich tödliche Verletzungen zu, der Kradfahrer wurde schwer verletzt und kam ins Krankenhaus.

2. Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2020 in Burghausen

2.1 Ist die Eintragung im Unfallatlas zutreffend, dass es im Jahr 2020 im Stadtgebiet Burghausen einen ersten Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)?

Nein, da sich der in Frage 2.2 angesprochene Unfall außerhalb geschlossener Ortschaften, also nicht im Stadtgebiet, ereignete.

2.2 Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall zwischen einem Pkw und einem Fahrrad an der Abzweigung B 20/St 2108 ereignete?

Nein, der Verkehrsunfall ereignete sich auf der B 20 auf der Überführung des Kreisverkehrs mit der Einmündung zur St 2108 und es waren ein Pkw und ein Sattelzug beteiligt.

2.3 Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?

Eine 56-jährige Pkw-Fahrerin geriet aus nicht bekannten Gründen aufgrund eines Fahrfehlers auf der Überführung auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem entgegenkommenden Sattelzug eines 42-jährigen Fahrers.

Die Pkw-Fahrerin wurde dabei getötet, der Sattelzugfahrer blieb unverletzt. Der Sattelzugfahrer fuhr bei einer erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h mit einer Geschwindigkeit von 69 km/h. Da diese Geschwindigkeitsüberschreitung nach den Feststellungen des Sachverständigen nicht nachweisbar kausal für den Unfall war, wurde das Ermittlungsverfahren von der Staatsanwaltschaft gemäß § 170 Abs. 2 Strafprozessordnung (StPO) aus tatsächlichen Gründen eingestellt. Gleichzeitig wurde das Verfahren zur Verfolgung möglicher Ordnungswidrigkeiten nach § 43 Gesetz über Ordnungswidrigkeiten (OWiG) an die Polizeiinspektion (PI) Burghausen abgegeben.

3. Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2020 in Burghausen

3.1 Ist die Eintragung im Unfallatlas zutreffend, dass es im Jahr 2020 im Stadtgebiet Burghausen einen zweiten Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)?

Nein, es war unter Bezugnahme auf Fragen 2.1 und 2.2 folglich der erste Unfall mit Todesfolge im Jahr 2020 im Stadtgebiet Burghausen.

3.2 Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall zwischen einem Pkw und einem Fahrrad an der Kreuzung Marienberger Straße und Haydnstraße ereignete?

Ja.

3.3 Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?

Eine 78-jährige Radfahrerin wollte mit ihrem Pedelec in der Marienberger Straße am Ende des links der Fahrbahn geführten Geh- und Radweges auf Höhe Haydnstraße auf die rechte Seite wechseln, übersah dabei eine von rechts kommende 76-jährige Pkw-Fahrerin und fuhr mit dem Fahrrad gegen den Pkw.

Die Radfahrerin wurde schwer verletzt und kam mit einem Rettungshubschrauber ins Krankenhaus, wo sie an den Folgen des Unfalls verstarb. Die Pkw-Fahrerin traf keine Schuld.

4. Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2021 in Burghausen

4.1 Ist die Eintragung im Unfallatlas zutreffend, dass es im Jahr 2021 im Stadtgebiet Burghausen einen einzigen Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)?

Nein, der Verkehrsunfall ereignete sich auf der St 2357, Abschnitt 490, km 4,450 auf freier Strecke außerhalb geschlossener Ortschaften. Im Stadtgebiet von Burghausen ereignete sich im Jahr 2020 kein Unfall mit Todesfolge.

4.2 Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall eines Krads auf der St 2357 bei Schreiner zwischen Burghausen und Raitenhaslach ereignete?

Ja.

4.3 Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?

Ein 45-jähriger Kradfahrer überholte einen 64-jährigen Pkw-Fahrer mit überhöhter Geschwindigkeit und kam beim Einscheren nach dem Überholvorgang nach rechts ins Bankett und stieß gegen eine Steinmauer mit tödlichen Folgen. Den Pkw-Fahrer traf keine Schuld am Verkehrsunfall.

5. Verkehrsunfälle mit Todesfolge 2023 in Burghausen

5.1 Ist zutreffend, dass es im Jahr 2023 im Stadtgebiet Burghausen einen einzigen Unfall mit Todesfolge gab (im Verneinungsfall bitte ergänzen)?

Ja.

5.2 Ist zutreffend, dass sich dieser Unfall mit einem Fahrrad in der Anton-Riemerschmid-Straße auf Höhe der Bahnunterführung ereignete?

Ja.

5.3 Welche Unfalldetails waren für diesen Unfall charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?

Ein 66-jähriger Radfahrer wurde von anderen Personen auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg auf Höhe der Bahnunterführung schwerverletzt liegend aufgefunden. Es muss von einem Sturz ohne Fremdbeteiligung ausgegangen werden. Ein Sturzgeschehen infolge einer Kollision mit einem Verkehrszeichen wird durchaus als plausibel eingeschätzt. Zum Unfallzeitpunkt herrschte Dunkelheit und es regnete, weshalb das dortige Verkehrszeichen für den Radfahrer nur schwer erkennbar gewesen sein

dürfte. Allerdings können auch ein Sturz wegen eines Fahrfehlers oder eine medizinische Ursache nicht ausgeschlossen werden.

6. Möglicher Einfluss eines Tempo-30-Verkehrsschilds auf den in Frage 5 abgefragten Unfall

6.1 Kann die Staatsregierung zu 100 Prozent ausschließen, dass ein Tempo-30-Schild an dem in Frage 5 abgefragten Unfall/Unfallhergang beteiligt war?

Da es keine Zeugen des Verkehrsunfalls gab, die Angaben zum Unfallhergang machen können, und an der Unfallstelle keine verwertbaren Spuren gesichert werden konnten, ist der Unfallhergang nicht zweifelsfrei zu belegen. Das angesprochene Verkehrszeichen war ordnungsgemäß angebracht.

6.2 Hat die Polizei der Stadt Burghausen über den in Frage 5 abgefragten Unfall einen Bericht zukommen lassen (bitte aus diesem Bericht alles im Zusammenhang mit dem Tempo-30-Schild Stehende zitieren)?

6.3 Hat die Polizei der Stadt Burghausen eine Empfehlung zu dem in Frage 5 abgefragten Tempo-30-Verkehrsschild zukommen lassen (bitte alle Empfehlungen zitieren)?

Die Fragen 6.2 und 6.3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wurde weder ein schriftlicher Bericht noch eine Empfehlung seitens der Polizei an die Stadt Burghausen übermittelt.

7. Weitere Unfälle mit Todesfolge

7.1 Hat es im Stadtgebiet Burghausen seit dem Jahr 2016 weitere Verkehrsunfälle mit Todesfolge gegeben, die durch die bisherigen Fragen nicht erfasst wurden (bitte chronologisch aufschlüsseln)

Nein.

7.2 Welche Unfalldetails waren für diese Unfälle charakteristisch (bitte mindestens Alter jedes Beteiligten, Hergang/Ursache des Unfalls, Verteilung der Schuld am Unfall im rechtlichen Sinn, jedem Beteiligten zur Last gelegte Ordnungswidrigkeiten offenlegen)?

Entfällt (siehe Frage 7.1).

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fussnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.